


## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Anprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:03:49

## Messstelle

Name Zählstelle 2  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO   
 Kommentar St2317\_100\_1,390  
 Gerätetyp SDR

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		Ri BAB 3					Ri Neuhammer				
Zeit	Σ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ
00:00-06:00	996	415	0	332	46	37	581	5	480	72	24
06:00-10:00	6294	2845	19	2500	225	101	3449	11	2788	513	137
15:00-19:00	9465	4977	112	4472	305	88	4488	71	3951	385	81
06:00-22:00	28592	14628	261	13035	954	378	13964	165	11910	1516	373
00:00-24:00	30234	15358	263	13672	1002	421	14876	170	12704	1603	399

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	93	43	36	44	51	17.1
Ri BAB 3	5	81	44	37	44	51	15.3
Ri Neuhammer	7	93	43	35	44	51	19.1

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %


## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:03:49

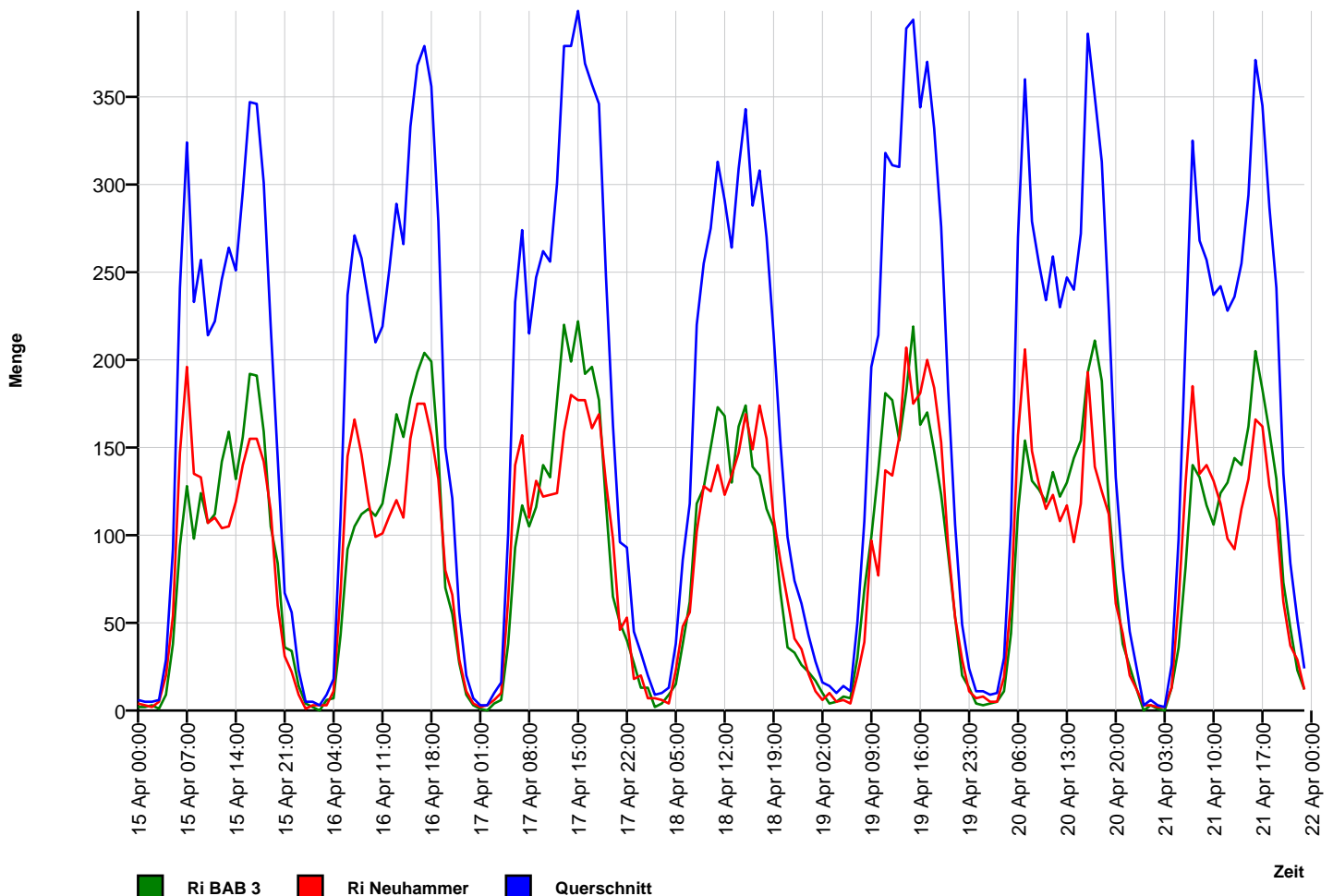
## Messstelle

Name Zählstelle 2  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO   
 Kommentar St2317\_100\_1,390  
 Gerätetyp SDR

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:03:49

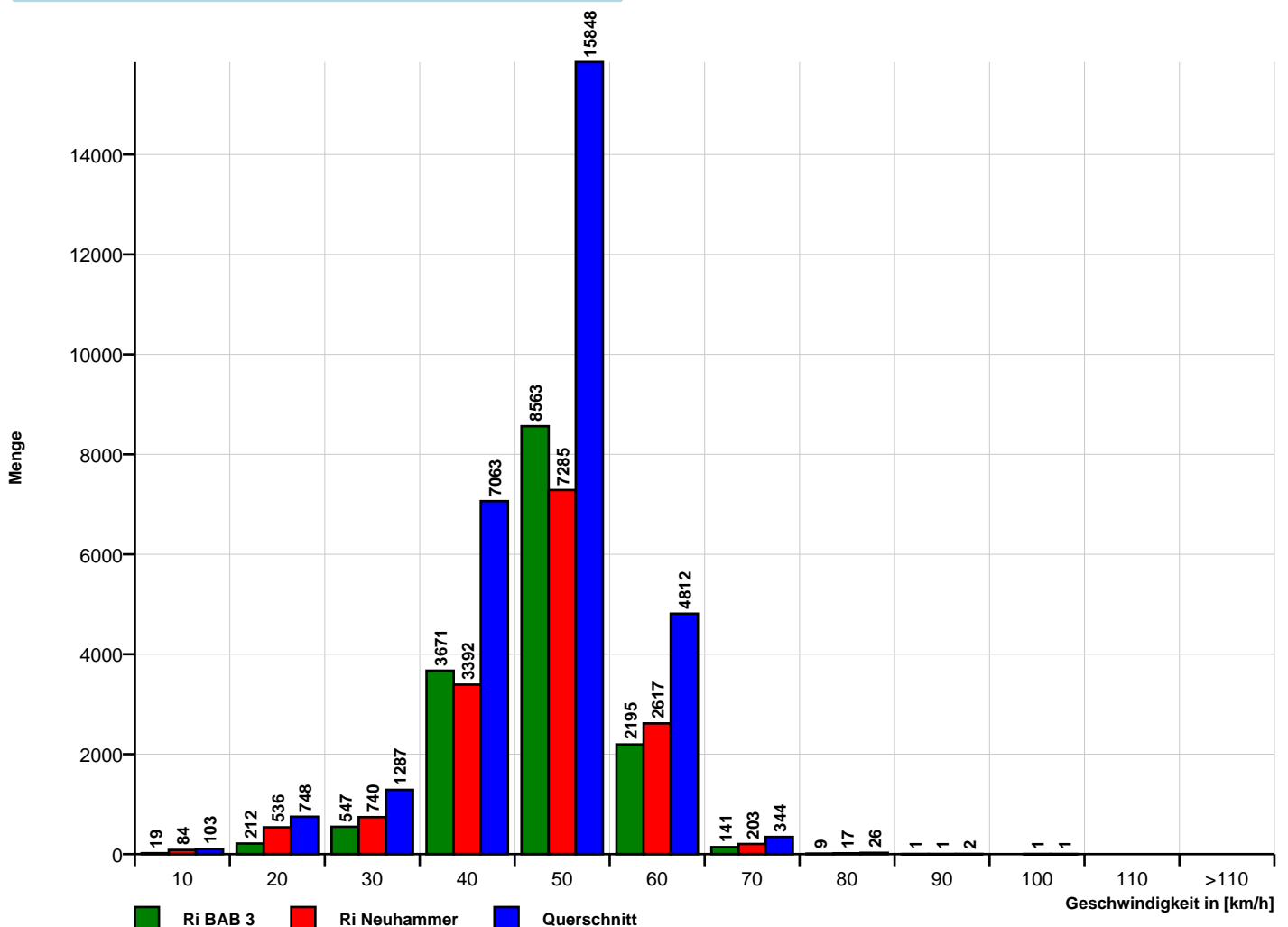
## Messstelle

Name Zählstelle 2  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO **50**  
 Kommentar St2317\_100\_1,390  
 Gerätetyp **SDR**

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:03:49

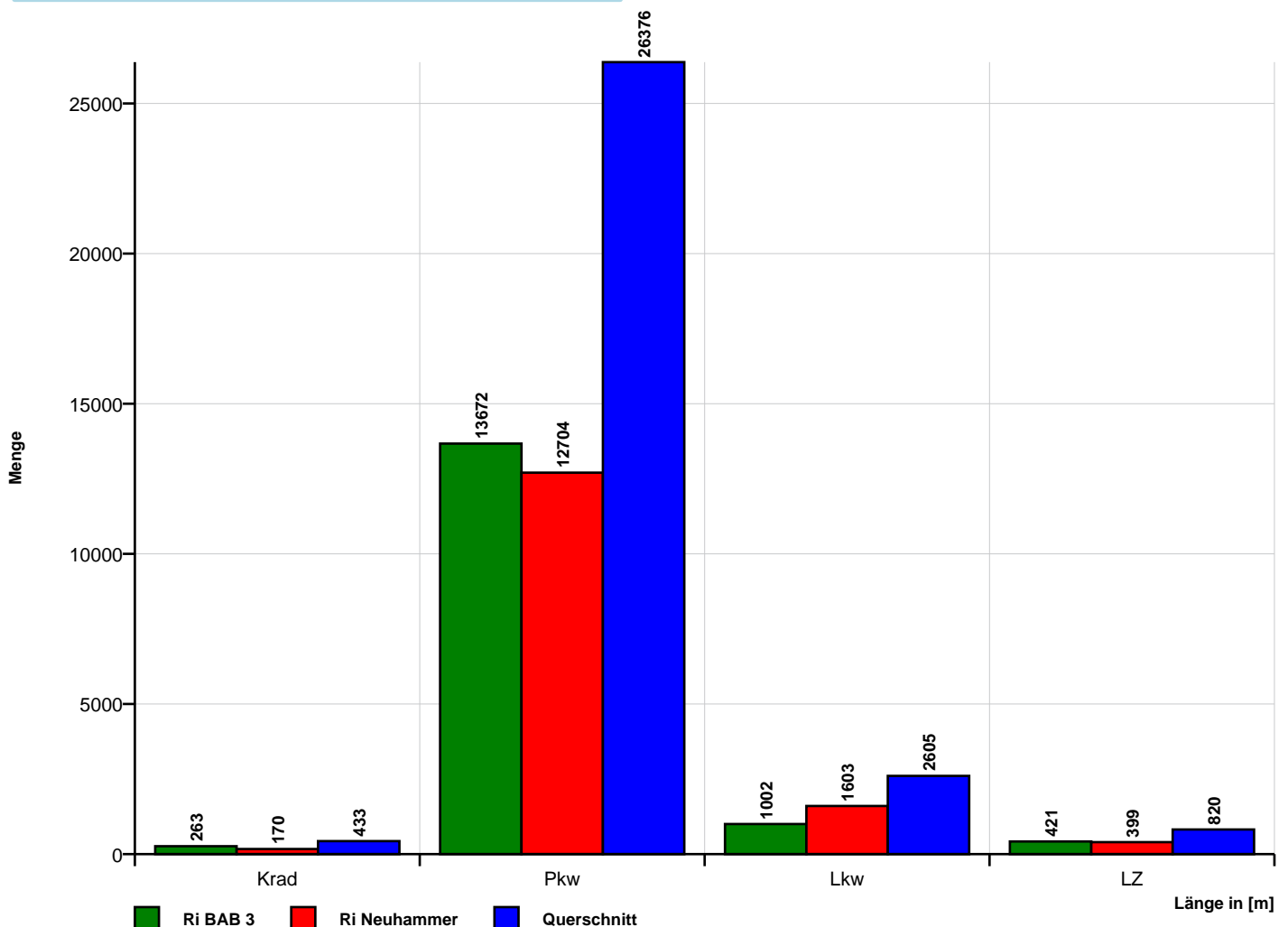
## Messstelle

Name Zählstelle 2  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO **50**  
 Kommentar St2317\_100\_1,390  
 Gerätetyp **SDR**

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
15.04.2015 00:00	6	0	4	1	1	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	40	53	68	40	54	68
15.04.2015 01:00	5	0	4	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	46	57	64	46	61	64
15.04.2015 02:00	5	0	3	2	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	50	56	62	50	54	62
15.04.2015 03:00	6	0	3	3	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	40	54	65	40	57	65
15.04.2015 04:00	29	0	25	2	2	0	0	2	2	12	9	3	1	0	0	0	0	29	50	74	41	50	60
15.04.2015 05:00	92	1	74	9	8	0	0	0	11	25	45	10	0	0	1	0	0	35	52	93	42	53	59
15.04.2015 06:00	241	0	198	36	7	1	0	0	30	113	83	14	0	0	0	0	0	10	49	66	41	49	55
15.04.2015 07:00	324	0	258	51	15	0	0	4	67	164	81	7	1	0	0	0	0	22	46	72	39	46	53
15.04.2015 08:00	233	1	203	21	8	0	1	5	25	145	54	3	0	0	0	0	0	12	47	64	41	47	53
15.04.2015 09:00	257	3	208	36	10	0	4	8	47	151	47	0	0	0	0	0	0	12	44	59	37	46	51
15.04.2015 10:00	214	4	174	25	11	1	1	10	48	118	35	1	0	0	0	0	0	8	44	62	37	45	51
15.04.2015 11:00	222	3	185	25	9	0	5	6	43	122	44	2	0	0	0	0	0	13	44	67	38	46	51
15.04.2015 12:00	246	2	214	22	8	0	2	11	57	120	53	3	0	0	0	0	0	17	45	62	36	45	52
15.04.2015 13:00	264	7	227	22	8	0	1	3	55	155	49	1	0	0	0	0	0	20	45	66	39	45	52
15.04.2015 14:00	251	5	215	18	13	0	3	9	45	143	51	0	0	0	0	0	0	14	44	60	37	45	52
15.04.2015 15:00	296	4	264	16	12	0	4	6	47	178	59	2	0	0	0	0	0	16	45	64	39	46	52
15.04.2015 16:00	347	13	286	38	10	1	2	9	64	206	65	0	0	0	0	0	0	5	45	59	39	45	51
15.04.2015 17:00	346	7	298	33	8	0	13	16	75	188	48	5	1	0	0	0	0	13	43	73	36	45	51
15.04.2015 18:00	301	4	271	19	7	0	1	6	49	188	52	5	0	0	0	0	0	19	45	67	39	45	52
15.04.2015 19:00	219	3	201	12	3	0	2	5	40	120	46	6	0	0	0	0	0	15	46	69	39	47	52
15.04.2015 20:00	144	1	130	12	1	1	2	2	22	84	27	6	0	0	0	0	0	9	46	64	39	46	53
15.04.2015 21:00	67	0	62	2	3	0	0	3	8	32	20	4	0	0	0	0	0	27	48	64	40	49	54
15.04.2015 22:00	56	0	56	0	0	0	0	0	5	28	21	2	0	0	0	0	0	36	49	62	43	50	56
15.04.2015 23:00	23	0	22	0	1	0	0	0	0	13	8	1	1	0	0	0	0	45	52	72	46	49	57

[Mi, 15 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	143	1	113	18	11	0	0	2	15	42	62	20	1	0	1	0	0	29	52	93	42	52	61
06:00-10:00	1055	4	867	144	40	1	5	17	169	573	265	24	1	0	0	0	0	10	46	72	39	47	53
15:00-19:00	1290	28	1119	106	37	1	20	37	235	760	224	12	1	0	0	0	0	5	45	73	39	45	51
06:00-22:00	3972	57	3394	388	133	4	41	103	722	2227	814	59	2	0	0	0	0	5	45	73	38	46	52
00:00-24:00	4194	58	3585	406	145	4	41	105	742	2310	905	82	4	0	1	0	0	5	45	93	39	46	53

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
16.04.2015 00:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	46	50	61	46	48	61
16.04.2015 01:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	46	60	85	46	54	85
16.04.2015 02:00	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	50	54	57	50	55	57
16.04.2015 03:00	9	0	4	4	1	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	44	51	56	45	52	54
16.04.2015 04:00	18	1	14	2	1	0	0	2	0	7	7	2	0	0	0	0	0	29	48	67	41	51	58
16.04.2015 05:00	110	0	83	19	8	0	0	1	18	44	44	3	0	0	0	0	0	25	49	63	40	49	58
16.04.2015 06:00	237	0	185	39	13	0	1	0	29	140	65	2	0	0	0	0	0	17	47	62	41	47	54
16.04.2015 07:00	271	0	219	35	17	0	1	7	60	141	59	3	0	0	0	0	0	20	45	66	38	45	52
16.04.2015 08:00	258	3	212	31	12	0	1	5	63	143	42	4	0	0	0	0	0	17	44	70	38	44	51
16.04.2015 09:00	234	1	199	18	16	0	5	5	48	148	26	2	0	0	0	0	0	14	43	61	38	44	50
16.04.2015 10:00	210	0	175	23	12	0	8	10	46	116	28	2	0	0	0	0	0	13	43	65	36	43	50
16.04.2015 11:00	219	1	179	26	13	0	4	13	53	124	25	0	0	0	0	0	0	12	42	60	36	43	49
16.04.2015 12:00	252	1	206	28	17	0	2	5	61	145	37	2	0	0	0	0	0	18	44	62	37	44	51
16.04.2015 13:00	289	0	234	42	13	3	3	6	86	155	34	2	0	0	0	0	0	9	43	64	36	43	49
16.04.2015 14:00	266	2	220	29	15	0	6	18	50	162	28	2	0	0	0	0	0	14	43	62	37	44	50
16.04.2015 15:00	333	7	275	35	16	0	4	8	79	193	48	1	0	0	0	0	0	14	44	62	37	44	50
16.04.2015 16:00	368	5	303	50	10	0	6	11	85	210	52	4	0	0	0	0	0	18	44	66	37	45	51
16.04.2015 17:00	379	4	332	36	7	0	3	18	64	233	60	1	0	0	0	0	0	13	44	65	38	45	51
16.04.2015 18:00	356	3	296	48	9	2	9	17	71	200	53	4	0	0	0	0	0	9	43	66	37	45	51
16.04.2015 19:00	279	3	205	63	8	0	6	22	74	147	29	1	0	0	0	0	0	14	42	61	34	43	49
16.04.2015 20:00	150	1	139	7	3	0	2	3	35	81	26	3	0	0	0	0	0	13	45	67	38	45	52
16.04.2015 21:00	121	1	111	5	4	0	0	2	11	70	36	2	0	0	0	0	0	26	47	64	42	48	53
16.04.2015 22:00	56	0	53	3	0	0	0	0	5	28	22	1	0	0	0	0	0	31	49	64	44	49	55
16.04.2015 23:00	20	0	18	1	1	0	0	0	1	8	11	0	0	0	0	0	0	36	51	60	47	51	58

[Do, 16 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	150	1	113	26	10	0	0	3	18	60	61	7	0	1	0	0	0	25	49	85	42	50	58
06:00-10:00	1000	4	815	123	58	0	8	17	200	572	192	11	0	0	0	0	0	14	45	70	39	45	52
15:00-19:00	1437	19	1207	169	42	2	22	54	299	836	214	10	0	0	0	0	0	9	44	66	37	45	51
06:00-22:00	4222	32	3490	515	185	5	61	150	915	2408	648	35	0	0	0	0	0	9	44	70	37	44	51
00:00-24:00	4448	33	3674	545	196	5	61	153	939	2504	742	43	0	1	0	0	0	9	44	85	37	45	51

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
17.04.2015 00:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	41	52	72	41	51	59
17.04.2015 01:00	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	51	58	71	51	53	71
17.04.2015 02:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	43	57	68	43	60	68
17.04.2015 03:00	10	0	7	2	1	0	0	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	45	59	70	48	60	66
17.04.2015 04:00	16	0	11	2	3	0	0	0	1	5	8	2	0	0	0	0	0	35	52	65	46	52	57
17.04.2015 05:00	101	0	76	13	12	0	0	1	8	41	44	7	0	0	0	0	0	26	50	70	44	51	57
17.04.2015 06:00	233	0	186	39	8	0	0	3	32	130	65	3	0	0	0	0	0	28	47	65	40	47	54
17.04.2015 07:00	274	0	225	40	9	0	1	1	49	161	62	0	0	0	0	0	0	17	46	60	40	46	52
17.04.2015 08:00	215	0	181	18	16	0	3	1	39	127	43	2	0	0	0	0	0	12	45	62	39	46	52
17.04.2015 09:00	247	0	199	34	14	0	7	5	73	135	26	1	0	0	0	0	0	16	42	62	36	43	49
17.04.2015 10:00	262	0	217	34	11	0	8	2	87	136	25	3	1	0	0	0	0	12	42	71	37	43	49
17.04.2015 11:00	256	0	218	27	11	0	4	8	55	139	49	1	0	0	0	0	0	19	45	61	38	45	53
17.04.2015 12:00	301	2	242	42	15	0	3	9	80	155	49	5	0	0	0	0	0	17	44	65	38	44	51
17.04.2015 13:00	379	3	319	44	13	4	7	19	108	207	30	3	1	0	0	0	0	6	42	72	36	43	49
17.04.2015 14:00	379	1	324	44	10	0	3	11	90	220	53	2	0	0	0	0	0	16	44	65	38	44	50
17.04.2015 15:00	399	3	337	46	13	1	8	12	86	233	57	2	0	0	0	0	0	10	43	62	37	44	50
17.04.2015 16:00	369	2	325	35	7	0	1	6	85	218	59	0	0	0	0	0	0	17	44	59	38	45	51
17.04.2015 17:00	357	1	318	32	6	0	6	9	63	231	47	1	0	0	0	0	0	15	44	70	37	45	50
17.04.2015 18:00	346	0	322	21	3	0	1	3	55	209	76	2	0	0	0	0	0	16	46	63	40	46	52
17.04.2015 19:00	248	0	227	17	4	0	1	4	21	151	62	9	0	0	0	0	0	18	47	67	42	48	53
17.04.2015 20:00	163	1	140	20	2	1	3	3	18	99	36	3	0	0	0	0	0	7	46	69	40	47	53
17.04.2015 21:00	96	0	89	5	2	1	0	3	5	56	27	3	1	0	0	0	0	10	48	72	43	48	54
17.04.2015 22:00	93	0	90	3	0	0	0	0	5	49	34	5	0	0	0	0	0	36	50	68	43	49	57
17.04.2015 23:00	45	0	41	3	1	0	0	0	4	25	16	0	0	0	0	0	0	33	49	59	43	48	56

[Fr, 17 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	140	0	106	18	16	0	0	1	9	52	62	14	2	0	0	0	0	26	51	72	45	51	60
06:00-10:00	969	0	791	131	47	0	11	10	193	553	196	6	0	0	0	0	0	12	45	65	39	45	52
15:00-19:00	1471	6	1302	134	29	1	16	30	289	891	239	5	0	0	0	0	0	10	44	70	38	45	51
06:00-22:00	4524	13	3869	498	144	7	56	99	946	2607	766	40	3	0	0	0	0	6	44	72	38	45	51
00:00-24:00	4802	13	4106	522	161	7	56	100	964	2733	878	59	5	0	0	0	0	6	45	72	38	45	52

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
18.04.2015 00:00	33	1	31	1	0	0	0	0	1	17	14	1	0	0	0	0	0	31	50	61	45	50	56
18.04.2015 01:00	20	0	19	0	1	0	0	0	1	7	10	1	1	0	0	0	0	38	53	73	48	52	59
18.04.2015 02:00	9	0	9	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	45	50	57	47	48	56
18.04.2015 03:00	10	0	9	1	0	0	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	0	36	50	62	43	51	59
18.04.2015 04:00	13	0	11	2	0	0	0	0	1	5	4	1	2	0	0	0	0	39	53	76	42	51	75
18.04.2015 05:00	38	0	35	3	0	0	0	3	2	14	16	3	0	0	0	0	0	24	50	65	44	51	60
18.04.2015 06:00	86	0	70	12	4	0	0	2	4	41	32	7	0	0	0	0	0	21	50	69	44	50	56
18.04.2015 07:00	118	0	108	9	1	0	0	1	19	63	33	2	0	0	0	0	0	28	47	64	40	48	52
18.04.2015 08:00	220	2	187	26	5	0	6	8	49	114	41	2	0	0	0	0	0	15	44	70	37	45	52
18.04.2015 09:00	255	2	207	44	2	2	7	13	56	142	34	1	0	0	0	0	0	8	43	63	36	44	50
18.04.2015 10:00	275	9	236	29	1	1	11	22	83	122	35	1	0	0	0	0	0	9	41	61	33	42	49
18.04.2015 11:00	313	6	277	30	0	2	23	40	93	136	19	0	0	0	0	0	0	8	38	57	25	40	47
18.04.2015 12:00	291	15	246	29	1	0	8	17	110	135	21	0	0	0	0	0	0	11	40	58	33	41	48
18.04.2015 13:00	264	6	237	17	4	0	12	20	94	112	23	3	0	0	0	0	0	11	40	63	32	41	49
18.04.2015 14:00	309	10	270	27	2	4	18	17	99	148	20	3	0	0	0	0	0	8	40	65	33	42	48
18.04.2015 15:00	343	16	299	25	3	0	13	25	108	178	18	1	0	0	0	0	0	12	40	70	34	42	48
18.04.2015 16:00	288	5	258	22	3	1	13	23	87	138	25	1	0	0	0	0	0	9	40	61	32	42	49
18.04.2015 17:00	308	4	277	26	1	2	7	19	90	154	33	3	0	0	0	0	0	9	42	65	34	43	49
18.04.2015 18:00	270	5	252	11	2	0	3	15	62	120	65	4	1	0	0	0	0	14	44	72	37	46	52
18.04.2015 19:00	215	1	207	3	4	0	6	7	39	125	35	2	1	0	0	0	0	17	44	73	38	45	51
18.04.2015 20:00	152	0	149	2	1	0	1	3	19	92	33	4	0	0	0	0	0	19	46	63	40	46	52
18.04.2015 21:00	99	0	96	1	2	0	1	3	14	58	22	1	0	0	0	0	0	13	46	66	40	47	53
18.04.2015 22:00	74	1	71	2	0	4	0	4	18	34	13	1	0	0	0	0	0	8	42	62	35	44	51
18.04.2015 23:00	61	0	59	0	2	0	1	0	10	37	12	1	0	0	0	0	0	13	45	62	40	45	52

[Sa, 18 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	123	1	114	7	1	0	0	3	6	53	51	7	3	0	0	0	0	24	51	76	44	50	58
06:00-10:00	679	4	572	91	12	2	13	24	128	360	140	12	0	0	0	0	0	8	45	70	38	46	52
15:00-19:00	1209	30	1086	84	9	3	36	82	347	590	141	9	1	0	0	0	0	9	42	72	34	43	50
06:00-22:00	3806	81	3376	313	36	12	129	235	1026	1878	489	35	2	0	0	0	0	8	42	73	34	43	50
00:00-24:00	4064	83	3620	322	39	16	130	242	1060	2002	565	44	5	0	0	0	0	8	42	76	34	43	51



Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
19.04.2015 00:00	43	0	43	0	0	1	0	1	3	22	13	3	0	0	0	0	0	9	47	67	41	47	56
19.04.2015 01:00	28	0	25	1	2	0	0	1	1	16	9	1	0	0	0	0	0	22	49	69	42	49	55
19.04.2015 02:00	16	0	14	2	0	0	0	0	0	5	9	2	0	0	0	0	0	42	53	67	47	53	58
19.04.2015 03:00	14	2	12	0	0	2	2	2	1	4	2	1	0	0	0	0	0	7	34	63	12	46	51
19.04.2015 04:00	10	0	10	0	0	0	0	0	0	6	3	0	1	0	0	0	0	42	51	71	48	50	53
19.04.2015 05:00	14	0	14	0	0	0	0	1	0	10	2	1	0	0	0	0	0	25	48	62	45	49	51
19.04.2015 06:00	11	0	11	0	0	0	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	34	51	60	47	52	55
19.04.2015 07:00	50	0	49	1	0	0	0	0	8	30	12	0	0	0	0	0	0	31	46	58	40	45	52
19.04.2015 08:00	108	0	106	1	1	0	4	7	24	58	15	0	0	0	0	0	0	12	42	60	35	44	50
19.04.2015 09:00	196	8	184	2	2	3	8	11	45	87	38	4	0	0	0	0	0	10	43	65	33	45	52
19.04.2015 10:00	214	12	199	1	2	3	8	7	78	103	14	1	0	0	0	0	0	9	40	62	34	42	48
19.04.2015 11:00	318	16	298	4	0	4	11	15	116	148	22	1	1	0	0	0	0	9	40	75	34	42	48
19.04.2015 12:00	311	12	294	4	1	2	24	24	116	120	24	1	0	0	0	0	0	10	39	63	29	40	48
19.04.2015 13:00	310	15	290	5	0	1	19	28	87	158	16	1	0	0	0	0	0	9	39	61	30	42	48
19.04.2015 14:00	389	22	361	5	1	5	38	36	147	142	21	0	0	0	0	0	0	8	37	59	25	39	47
19.04.2015 15:00	394	25	350	18	1	2	29	34	151	157	19	2	0	0	0	0	0	10	38	67	30	40	47
19.04.2015 16:00	344	14	323	5	2	0	13	29	137	143	21	1	0	0	0	0	0	12	39	61	32	40	47
19.04.2015 17:00	370	11	350	8	1	2	1	47	121	168	31	0	0	0	0	0	0	5	40	60	32	41	48
19.04.2015 18:00	332	5	320	6	1	1	6	18	95	179	31	1	1	0	0	0	0	9	42	74	35	43	48
19.04.2015 19:00	276	3	264	8	1	1	3	8	34	179	49	2	0	0	0	0	0	9	45	63	40	46	51
19.04.2015 20:00	183	2	172	7	2	0	0	1	24	115	40	3	0	0	0	0	0	29	47	63	41	47	53
19.04.2015 21:00	106	0	98	7	1	0	3	0	12	66	24	1	0	0	0	0	0	18	46	62	41	46	53
19.04.2015 22:00	49	0	46	3	0	0	0	0	4	21	21	2	1	0	0	0	0	38	50	79	44	50	56
19.04.2015 23:00	24	0	23	0	1	0	0	0	0	9	10	3	2	0	0	0	0	44	54	80	46	52	62

[So, 19 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	125	2	118	3	2	3	2	5	5	63	38	8	1	0	0	0	0	7	47	71	42	49	55
06:00-10:00	365	8	350	4	3	3	12	18	78	179	71	4	0	0	0	0	0	10	43	65	35	45	52
15:00-19:00	1440	55	1343	37	5	5	49	128	504	647	102	4	1	0	0	0	0	5	40	74	32	41	48
06:00-22:00	3912	145	3669	82	16	24	167	265	1196	1857	383	18	2	0	0	0	0	5	41	75	33	42	49
00:00-24:00	4110	147	3856	88	19	27	169	270	1205	1950	452	31	6	0	0	0	0	5	41	80	33	42	49

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
20.04.2015 00:00	11	0	10	1	0	0	0	0	0	6	4	0	1	0	0	0	0	42	53	75	45	50	60
20.04.2015 01:00	11	0	9	2	0	0	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	44	53	67	47	53	62
20.04.2015 02:00	9	0	5	3	1	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	36	49	58	44	47	58
20.04.2015 03:00	10	0	6	3	1	0	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	0	38	51	62	42	53	60
20.04.2015 04:00	30	0	25	5	0	0	0	1	0	12	10	6	0	1	0	0	0	27	53	81	44	53	64
20.04.2015 05:00	106	0	80	16	10	0	0	2	7	50	40	7	0	0	0	0	0	26	50	67	44	49	57
20.04.2015 06:00	270	0	212	46	12	0	1	3	34	156	71	5	0	0	0	0	0	17	47	65	41	48	53
20.04.2015 07:00	360	1	297	51	11	2	1	4	82	194	74	3	0	0	0	0	0	7	45	70	38	45	52
20.04.2015 08:00	279	3	235	31	10	0	2	10	57	164	44	2	0	0	0	0	0	14	44	67	38	45	51
20.04.2015 09:00	255	1	229	19	6	2	13	6	55	149	29	1	0	0	0	0	0	9	42	62	36	44	49
20.04.2015 10:00	234	3	198	26	7	1	10	16	81	114	12	0	0	0	0	0	0	8	40	58	33	41	48
20.04.2015 11:00	259	4	224	23	8	0	15	16	76	133	18	1	0	0	0	0	0	11	40	64	32	42	49
20.04.2015 12:00	230	1	188	27	14	0	7	6	56	123	35	3	0	0	0	0	0	12	43	64	37	44	51
20.04.2015 13:00	247	5	215	19	8	0	11	6	65	134	26	5	0	0	0	0	0	12	43	68	37	44	50
20.04.2015 14:00	240	4	209	15	12	3	12	6	65	122	29	2	1	0	0	0	0	9	42	72	35	43	50
20.04.2015 15:00	272	3	238	24	7	6	9	9	35	154	56	3	0	0	0	0	0	7	44	64	38	46	52
20.04.2015 16:00	386	6	347	26	7	2	24	33	146	153	28	0	0	0	0	0	0	8	39	59	30	40	48
20.04.2015 17:00	350	6	321	19	4	2	32	38	80	161	36	1	0	0	0	0	0	8	39	62	25	42	49
20.04.2015 18:00	313	3	296	12	2	3	17	10	56	181	43	2	1	0	0	0	0	8	43	71	36	44	50
20.04.2015 19:00	229	1	220	6	2	3	13	7	38	117	49	2	0	0	0	0	0	8	43	65	36	44	52
20.04.2015 20:00	133	2	118	12	1	1	7	6	15	56	46	2	0	0	0	0	0	9	45	61	38	47	54
20.04.2015 21:00	82	0	76	2	4	0	0	0	16	45	19	2	0	0	0	0	0	32	46	64	38	47	53
20.04.2015 22:00	45	0	45	0	0	0	0	1	4	29	11	0	0	0	0	0	0	23	47	59	42	47	55
20.04.2015 23:00	24	1	22	0	1	0	0	0	3	12	8	1	0	0	0	0	0	39	49	70	41	48	54

[Mo, 20 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	177	0	135	30	12	0	0	3	9	81	66	16	1	1	0	0	0	26	51	81	44	50	59
06:00-10:00	1164	5	973	147	39	4	17	23	228	663	218	11	0	0	0	0	0	7	45	70	38	45	51
15:00-19:00	1321	18	1202	81	20	13	82	90	317	649	163	6	1	0	0	0	0	7	41	71	31	43	50
06:00-22:00	4139	43	3623	358	115	25	174	176	957	2156	615	34	2	0	0	0	0	7	42	72	35	44	51
00:00-24:00	4385	44	3825	388	128	25	174	180	973	2278	700	51	3	1	0	0	0	7	43	81	35	44	51

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
21.04.2015 00:00	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	43	50	57	43	51	57
21.04.2015 01:00	6	0	4	1	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	37	46	57	37	47	57
21.04.2015 02:00	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	45	55	64	45	56	64
21.04.2015 03:00	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	42	51	60	42	60	60
21.04.2015 04:00	26	0	21	5	0	0	0	1	5	7	7	5	1	0	0	0	0	29	51	78	35	51	65
21.04.2015 05:00	98	0	83	8	7	0	1	4	9	36	40	7	1	0	0	0	0	12	49	71	41	50	57
21.04.2015 06:00	212	0	187	17	8	2	6	10	20	115	55	4	0	0	0	0	0	10	46	67	40	48	53
21.04.2015 07:00	325	2	276	30	17	4	9	12	104	158	38	0	0	0	0	0	0	8	41	59	35	42	49
21.04.2015 08:00	268	2	238	23	5	0	12	11	47	141	54	3	0	0	0	0	0	12	44	64	37	45	51
21.04.2015 09:00	257	1	219	28	9	3	12	24	85	114	18	1	0	0	0	0	0	8	39	62	30	41	47
21.04.2015 10:00	237	1	190	34	12	1	5	6	72	129	24	0	0	0	0	0	0	9	42	58	36	42	49
21.04.2015 11:00	242	5	206	27	4	1	5	14	78	118	26	0	0	0	0	0	0	8	41	58	35	42	48
21.04.2015 12:00	228	2	191	20	15	0	8	15	78	111	16	0	0	0	0	0	0	12	41	59	35	41	48
21.04.2015 13:00	236	3	204	18	11	1	6	8	72	121	27	1	0	0	0	0	0	10	42	65	35	43	49
21.04.2015 14:00	255	4	222	19	10	1	8	8	69	135	33	0	1	0	0	0	0	10	42	73	36	43	50
21.04.2015 15:00	294	1	259	26	8	0	7	19	88	138	42	0	0	0	0	0	0	13	42	60	35	43	50
21.04.2015 16:00	371	9	333	19	10	3	15	20	114	172	45	2	0	0	0	0	0	8	41	62	34	43	50
21.04.2015 17:00	345	7	313	19	6	1	6	28	114	166	30	0	0	0	0	0	0	10	41	60	33	42	49
21.04.2015 18:00	287	10	259	15	3	0	3	15	92	137	39	1	0	0	0	0	0	12	42	61	34	43	50
21.04.2015 19:00	241	4	222	14	1	0	10	22	72	115	22	0	0	0	0	0	0	11	40	59	32	42	48
21.04.2015 20:00	135	1	129	3	2	1	1	14	26	75	18	0	0	0	0	0	0	10	43	58	32	44	50
21.04.2015 21:00	84	3	76	4	1	1	2	4	20	46	8	3	0	0	0	0	0	8	43	69	37	45	50
21.04.2015 22:00	52	0	52	0	0	0	1	2	9	23	13	4	0	0	0	0	0	20	46	65	39	47	55
21.04.2015 23:00	24	0	21	2	1	0	0	0	4	9	9	2	0	0	0	0	0	33	49	61	36	50	57

[Di, 21 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	138	0	113	16	9	0	1	5	16	48	53	13	2	0	0	0	0	12	49	78	40	50	58
06:00-10:00	1062	5	920	98	39	9	39	57	256	528	165	8	0	0	0	0	0	8	42	67	35	44	51
15:00-19:00	1297	27	1164	79	27	4	31	82	408	613	156	3	0	0	0	0	0	8	42	62	34	43	50
06:00-22:00	4017	55	3524	316	122	19	115	230	1151	1991	495	15	1	0	0	0	0	8	42	73	34	43	50
00:00-24:00	4231	55	3710	334	132	19	117	237	1180	2071	570	34	3	0	0	0	0	8	42	78	35	43	50